

**MERKBLATT**  
für Wassersportler  
auf der Bundeswasserstraße  
**L A H N**



Luftbild Lahnschleuse Runkel

**Wasser- und Schiffsamt Koblenz**  
Schartwiesenweg 4  
56070 Koblenz  
Tel. 0261/9819-0  
Fax: 0261/9819-3155  
[www.wsa-koblenz.wsv.de](http://www.wsa-koblenz.wsv.de)  
[wsa-koblenz@wsv.bund.de](mailto:wsa-koblenz@wsv.bund.de)

1. Auflage 2011

## INHALTSVERZEICHNIS

**Seite 2 - 11**

Merkblatt für Wassersportler auf der Bundeswasserstraße  
Lahn

**Seite 12 - 14**

Übersichtspläne der Lahn

**Seite 15 - 17**

Merkblatt über das Verhalten in Schleusen

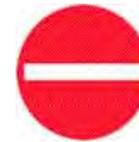
## Wichtige Schifffahrtszeichen



A.1 Verbot der Durchfahrt



Wasserskistrecke - E.17



A.1a Gesperrte Wasserflächen (jedoch für Kleinfahrzeuge  
ohne Antriebsmaschine befahrbar)



A.5 Stillliegeverbot auf der Seite der Wasserstraße, auf der  
das Zeichen steht



Fahrerlaubnis für Wassermotorräder (Waterscooter, Jetski usw.) - E.22



A.9 Vermeiden von Wellenschlag



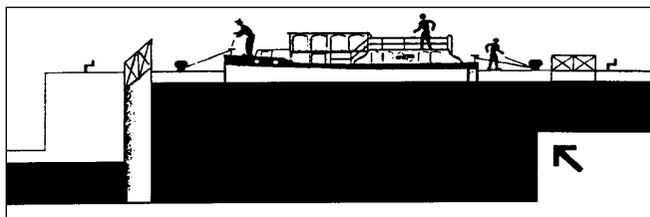
B.1 Gebot, die durch den Pfeil angezeigte Richtung  
einzuschlagen



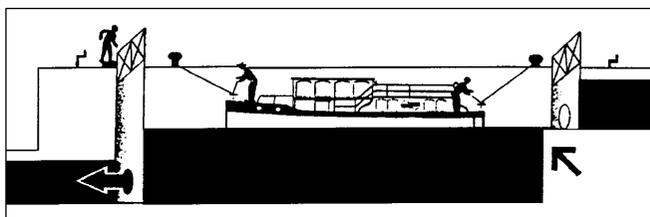
Empfehlung, in der Richtung des Pfeils zu fahren - D.3

### Abwärtsschleusen

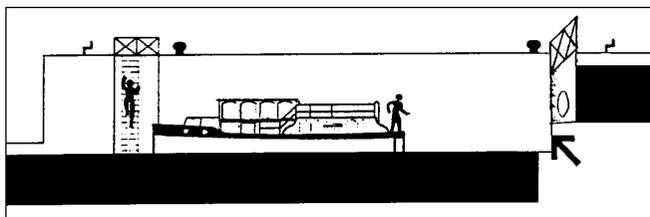
Vorne und hinten am Boot jeweils eine Leine an einem Ende auf einer Klampe belegen. Fahren Sie langsam ein. Stoppen Sie das Boot mit dem Motor. Legen Sie die Leinen jeweils um einen Poller und nehmen Sie die Enden auf das Boot zurück.



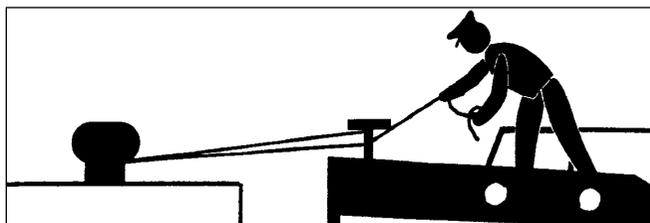
Bei Selbstbedienungsschleusen nach Hinweisen der Anzeigetafel vorgehen.



Jeweils eine Person bedient eine Leine. Während des Absinkens Leine locker laufen lassen. Abstand zum Drempel und zu den Schleusentoren halten.



Nach Erlaubnis zur Ausfahrt Leinen einholen; darauf achten, dass keine Leine ins Wasser fällt und in die Schiffsschraube gerät. Langsam und vorsichtig ausfahren.



Wenn Sie eine Leine mit der Hand führen, legen Sie ihr Ende immer um eine Klampe an Bord, um das Boot auch bei starker Belastung noch halten zu können - Verletzungsgefahr: Quetschungen -“

### 1. VORBEMERKUNG

Diese Hinweise sollen allen Wassersportlern eine Hilfe sein, ihre Freizeit auf der Bundeswasserstraße Lahn ungetrübt durch unliebsame Zwischenfälle zu verbringen. Auch auf dem Wasser gibt es verbindliche Regeln für das Verhalten der Verkehrsteilnehmer. Nur wenn diese Regeln eingehalten werden, die notwendigen Streckenkenntnisse und nautische Übung vorhanden sind, ist die erforderliche Sicherheit zu erreichen. Die Lahn steht im Interesse einer Vielzahl von Freizeit-, Erholungs- und Natursuchenden. Daher ist ein Höchstmaß an Rücksichtnahme untereinander, insbesondere aber gegenüber der Natur, unbedingt notwendig.

### 2. RECHTSVORSCHRIFTEN

Auf der Lahn gelten für Wassersportler im Wesentlichen folgende Rechtsvorschriften, die im Bundesgesetzblatt (BGBl.) veröffentlicht sind:

- Binnenschifffahrtsstraßen-Ordnung vom 08.10.1998 (BGBl. I S. 3148)
- Verordnung über das Führen von Sportbooten auf den Binnenschifffahrtsstraßen (SportbootFüV-Bin) vom 22. März 1989 (BGBl. I S. 536)
- Verordnung über das Wasserskilaufen auf den Binnenschifffahrtsstraßen (Wasserskiverordnung) vom 01. Januar 1990 (BGBl. I S. 107)
- Verordnung über das Fahren mit Wassermotorrädern auf den Binnenschifffahrtsstraßen (Wassermotorräder-Verordnung) vom 31. Mai 1995 (BGBl. I S. 769)
- Verordnung über die Kennzeichnung von auf Binnenschifffahrtsstraßen verkehrenden Kleinfahrzeugen (KIFzKV-BinSch) vom 21. Februar 1995 (BGBl. I S. 226)
- Verordnung der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest über die Schleusenbetriebszeiten auf der Lahn vom 13.02.1991
- Strompolizeiverordnung zum Schutz bundeseigener Schifffahrts- und Betriebsanlagen an Bundeswasserstraßen im Bereich der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest (Betriebsanlagenverordnung) vom 18.12.1990 (VkBBl. 1991, S. 135)
- Verordnung über das Befahren der Bundeswasserstraßen in bestimmten Naturschutzgebieten (Naturschutzbefahrensverordnung - NSGBefV) vom 08. Dezember 1998 (BGBl. S. 2538)

Die o.g. Verordnungen können in Fachverlagen erworben werden. Der Leitfaden für Wassersportler "Sicherheit auf dem Wasser" sowie alle Rechtsverordnungen und Gesetze sind auch unter [www.elwis.de](http://www.elwis.de) - Freizeitschifffahrt - zu finden. (elwis = Elektronisches-Wasserstraßen-Informationssystem).

Daneben gelten die von der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erlassenen Anordnungen, die Regelungen vorübergehender Art enthalten. Diese werden auch im Internet unter der Adresse: [www.elwis.de](http://www.elwis.de) - Nachrichten für die Binnenschifffahrt - veröffentlicht.

### 3. WICHTIGE EINZELVORSCHRIFTEN

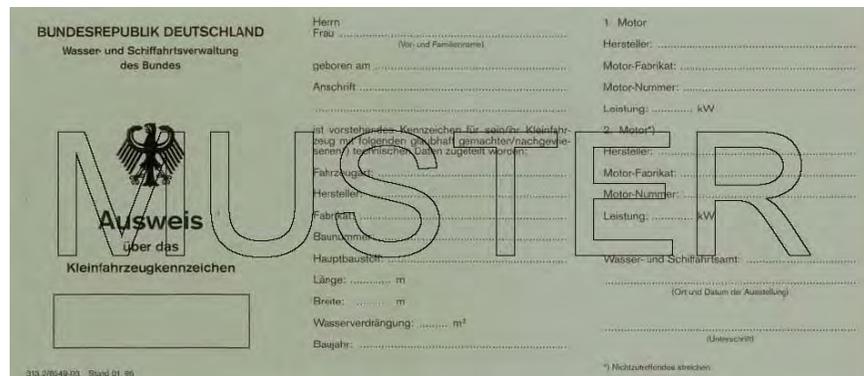
#### 3.1 Sportfahrzeuge / Kleinfahrzeuge

Sportboote sind Wasserfahrzeuge, die ausschließlich für Sport- und Erholungszwecke verwendet werden. Als Kleinfahrzeug gilt, wenn der Schiffskörper ohne Ruder und Bugspriet weniger als 20 m lang ist.

#### 3.2 Kennzeichnung von Kleinfahrzeugen

Nach § 2.02 der Binnenschiffahrtsstraßen-Ordnung müssen Kleinfahrzeuge gekennzeichnet sein. Amtliche bzw. amtlich anerkannte Kennzeichen sind nach der KIFzKV-BinSch für alle Wasserfahrzeuge mit weniger als 20 m Länge vorgeschrieben, ausgenommen:

- "Kleinstfahrzeuge" (nur mit Muskelkraft betriebene Boote, Beiboote)
- Segelboote ohne Motor mit einer Länge bis zu 5,50 m
- Motorboote mit nicht mehr als 2,21 kW Antriebsleistung
- Fahrzeuge, die nach anderen Vorschriften nicht als Kleinfahrzeuge gelten (z. B. Fahrgastschiffe für mehr als 12 Personen, Fähren)
- Fahrzeuge der Behörden und der Wasserrettung mit dienstlicher Kennzeichnung



#### 3.3 Führerscheinplicht (SportbootFüV-Bin)

Führer von Sportfahrzeugen von über 3,68 KW Antriebsleistung benötigen einen Sportbootführerschein Binnen. Alle Infos: Deutscher Motor-Yachtverband, [www.dmyv.de](http://www.dmyv.de)

#### 3.4 Patentpflicht (RheinPatV / BinnenSchPatentV)

Führer von Sportfahrzeugen von 15 bis 25 m Länge müssen ein Sportschifferzeugnis/ Sportschifferpatent besitzen.

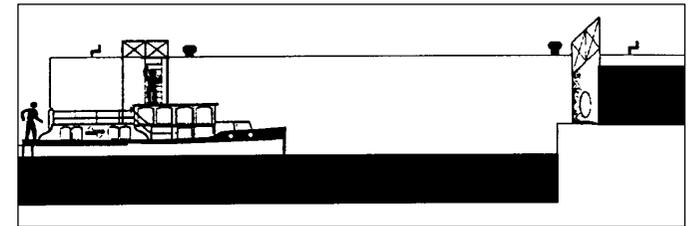
#### 3.5 Untersuchungspflichtige Sportfahrzeuge (BinnenSchUO)

Schiffe mit einer Länge von 20 m oder mehr, bzw. Schiffe deren Produkt aus L x B x T ein Volumen von 100 m<sup>3</sup> oder mehr ergibt, sind untersuchungspflichtig und müssen beim Schiffsregister des örtlichen Amtsgerichtes registriert werden.

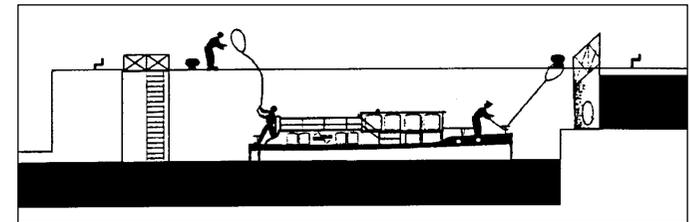
### Verhalten in der Schleusenammer - Praxis

#### Aufwärtsschleusen

Fahren Sie langsam ein. Lassen Sie ein Mitglied der Crew auf der Seite der Leiter oder an der Böschung vor der Schleuse aussteigen.

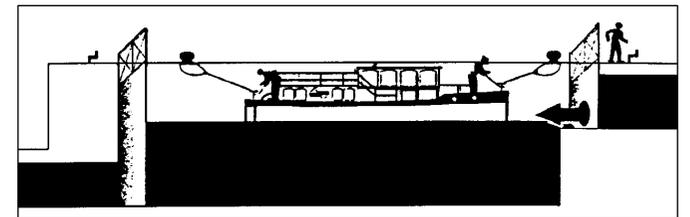


Der Schiffsführer wirft die Leinen, die Person an Land legt die Leinen um die Poller und gibt die Enden wieder zum Boot zurück.

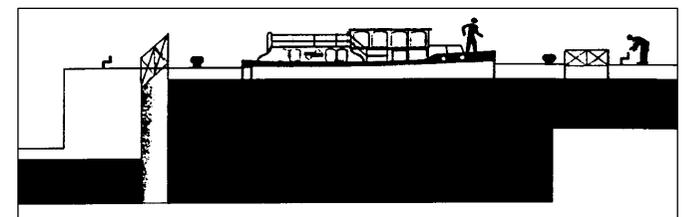


Bei Selbstbedienungsschleusen nach Hinweis der Anzeigetafel vorgehen.

Jeweils eine Person an Bord nimmt die vordere und die hintere Leine und holt sie beim Ansteigen des Bootes laufend dicht. Halten Sie das Boot eng an der Kammerwand.



Nach Erlaubnis zur Ausfahrt oder Hinweis auf Anzeigetafel Leinen einholen; darauf achten, dass keine Leine ins Wasser fällt und in die Schiffschraube gerät. Langsam und vorsichtig ausfahren.



## Merkblatt über das Verhalten in Schleusen

### Allgemeines

Ein besonderes Erlebnis ist für den Anfänger das Schleusen. Das anfängliche Unbehagen lässt sich vermeiden, wenn man sich die dabei zu beachtenden Grundregeln und die praktische Handhabung vergegenwärtigt. In jedem Fall während des Schleusens Rettungsweste tragen.

### Grundregeln

- Die Einfahrt in die Schleuse wird durch Signallichter geregelt. Auch nur ein rotes Licht bedeutet: - noch - keine Einfahrt.



Deshalb bei Annäherung an den Schleusenbereich Fahrt verlangsamen und ggf. anhalten, und zwar spätestens dort, wo das Haltezeichen steht.



**Haltezeichen - Gebot, unter bestimmten Bedingungen**

**anzuhalten -**

- Schleusenammern nur auf Weisung des Schleusenpersonals befahren oder ansteuern, wenn keine Bootsschleusen vorhanden sind. Bei Selbstbedienungsschleusen Hinweisschilder in den Schleusen-vorhöfen beachten.
- In der Regel werden Kleinfahrzeuge nicht einzeln, sondern gemeinsam mit anderen Kleinfahrzeu- gen geschleust. Werden sie zusammen mit Fahrzeugen der Großschiffahrt, z.B. Fahrgastschiffen, geschleust, fahren diese zuerst ein.

### Fahr- und Verhaltensregeln im Schleusenbereich und bei Ein- und Ausfahrt

- Überholen verboten
- Anlegestellen von Fähren und Fahrgastschiffen freihalten
- Ausrüstungsteile binnenbords nehmen
- Geschwindigkeit so vermindern, dass ein sicheres Abstoppen auch ohne Maschinenkraft möglich und ein Anprall an die Schleusentore oder andere Fahrzeuge ausgeschlossen ist
- Personen, die für die Schleusendurchfahrt erforderlich sind, müssen sich vom Beginn der Einfahrt bis zur Beendigung der Ausfahrt an Deck, ggf. auch auf der Kammerwand befinden.
- So weit einfahren und so hinlegen, dass nachfolgende Fahrzeuge nicht behindert werden. Als vom Oberwasser einfahrendes letztes Fahrzeug so weit vorfahren, dass ein Aufsetzen auf dem Drem- pel ausgeschlossen ist.
- Ausreichend Abstand zu anderen Fahrzeugen halten.
- Festmachen bis zur Freigabe der Ausfahrt. Leinen so bedienen, dass Stöße gegen Schleusenwän- de, -tore, Schutzvorrichtungen oder andere Fahrzeuge vermieden werden.
- Fender verwenden
- Nach dem Festmachen bis zur Freigabe der Ausfahrt Maschine nicht benutzen.
- Die Erlaubnis zur Ausfahrt wird durch grüne Lichter oder Tafeln angezeigt; ist das nicht der Fall, ist die Ausfahrt ohne besondere Anordnung des Schleusenpersonals verboten.

**Grundsätzlich gilt: Anweisungen der Schleusenaufsicht haben Vorrang!**

## 4. VERHALTENSREGELN FÜR DIE FAHRT

### 4.1 Grundregeln

Jeder Verkehrsteilnehmer hat sich so zu verhalten, dass die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs gewährleistet ist und dass kein anderer geschädigt, gefährdet oder mehr als nach den Umständen unvermeidbar behindert oder belästigt wird. Rücksichtnahme auf andere Benutzer der Wasserstraße ist oberstes Gebot.

### 4.2 Fahrregeln

Begegnen oder Überholen ist nur gestattet, wenn das Fahrwasser ausreichend breit ist.

Überholmanöver dürfen erst begonnen werden, wenn sichergestellt ist, dass sie ohne Gefahr ausgeführt werden können. Die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 12 km/h gegenüber dem Ufer darf dabei nicht überschritten werden.

Kurs und Geschwindigkeit dürfen nicht so geändert werden, dass die Gefahr eines Zusammenstoßes entsteht. Kleinfahrzeuge müssen Großfahrzeugen ausweichen.

Auf der Lahn verkehren Fahrgastschiffe und größere Fahrzeuge der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung.

Kleinfahrzeuge mit Maschinenantrieb müssen Kleinfahrzeugen ohne Maschinenantrieb ausweichen. Dabei ist jedoch zu beachten, dass die meist größeren Fahrzeuge mit Maschinenantrieb wegen der Fahrwasserverhältnisse an einen bestimmten Kurs gebunden und die Ausweichmöglichkeiten begrenzt sind.

### 4.3 Fahrgeschwindigkeit

Die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit gegenüber dem Ufer beträgt für Kleinfahrzeuge 12 km/h.

Zum Wasserskifahren darf auf den dafür vorgesehenen Strecken diese Geschwindigkeit überschritten werden.

Im Bereich von Liegeplätzen anderer Fahrzeuge, beim Vorbeifahren an Anlagen am Ufer, an stillliegenden Fahrzeugen und im Bereich von schützenswerten Wasser- und Uferpflanzen sowie vor Badeufern und Zeltplätzen ist die Geschwindigkeit - unbeschadet der erlaubten Höchstgeschwindigkeit - zu vermindern.

### 4.4 Anlegen, Ankern und Festmachen

Beim Ankern und Festmachen darf die durchgehende Schifffahrt nicht behindert werden. Der Wellenschlag und die Sogwirkung vorbeifahrender Schiffe sowie eventuelle Schwankungen des Wasserstandes müssen beachtet werden. Anlegen und Festmachen an Fahrwasserbezeichnungen ist verboten. Ebenso dürfen Bäume und Sträucher nicht zum Festmachen benutzt werden.

Im hessischen Lahnbereich gelten aufgrund der Landschaftsschutz-Verordnung „Auenverbund Lahn - Dill“ besondere Regelungen für Wassersportler.

Spezielle Ein- und Ausstiegsstellen sowie Rastmöglichkeiten wurden vom Regierungspräsidium Gießen festgelegt.

#### 4.5 Fahrrinnenbezeichnung und Tiefe

Von Gießen (ehemaliges Badenburger Wehr, Lahn-km - 11,075) bis Steeden (Lahn-km 70) gibt es keine festgelegten Fahrrinnenbreiten und -tiefen. Insbesondere bei Niedrigwasser ist auf Untiefen zu achten. Gefahren können auch von Buhnen, Parallelwerken und Leitdämmen in Ufernähe ausgehen. Je nach Wasserstand liegen die Bauwerke dicht unter dem Wasserspiegel. Es ist gefährlich darüber hinweg zu fahren, da die kantigen Steine Lecks verursachen können. Unterhalb Steeden (Lahn-km 70) bis Lahnstein wird eine 12 m breite Fahrrinne mit einer Tiefe von 1,60 m vorgehalten. Von einigen wenigen Ausnahmen abgesehen ist die Fahrrinne nicht bezeichnet. Bei der Fahrt außerhalb der Fahrrinne, insbesondere bei Annäherung an die Ufer, ist auf die zuvor beschriebenen Hindernisse zu achten.

#### 4.6 Durchfahren der Schleusen

Auf der nicht voll ausgebauten Strecke von Gießen bis Steeden sind 11 Schleusen mit einer Länge von 34 m und einer Breite von 4,40 m bis 5,15 m vorhanden.

Die Hubhöhen liegen bei Mittelwasserabfluss zwischen 1,24 m und 3,52 m.

Die Schleusen müssen von den Benutzern selbst bedient werden. Nach einer Talschleusung ist die Kammer wieder zu füllen, da in diesem Streckenabschnitt der Lahn meist nur Talverkehr besteht. Dazu sind das Untertor und die Schütze zu schließen und am Obertor die Füllschütze zu öffnen. Bedienungsanleitungen hängen an jeder Schleuse aus und sind zu beachten.

Auf der voll ausgebauten Strecke von Steeden (Lahn-km 70) bis Lahnstein befinden sich 12 Schleusen von 34 m bis 47 m Länge und 5,34 m bis 6,30 m Breite. Die Hubhöhen liegen bei Mittelwasserabfluss zwischen 2,68 m und 6,29 m.

Die Schleusungen werden durch Bedienungspersonal durchgeführt.

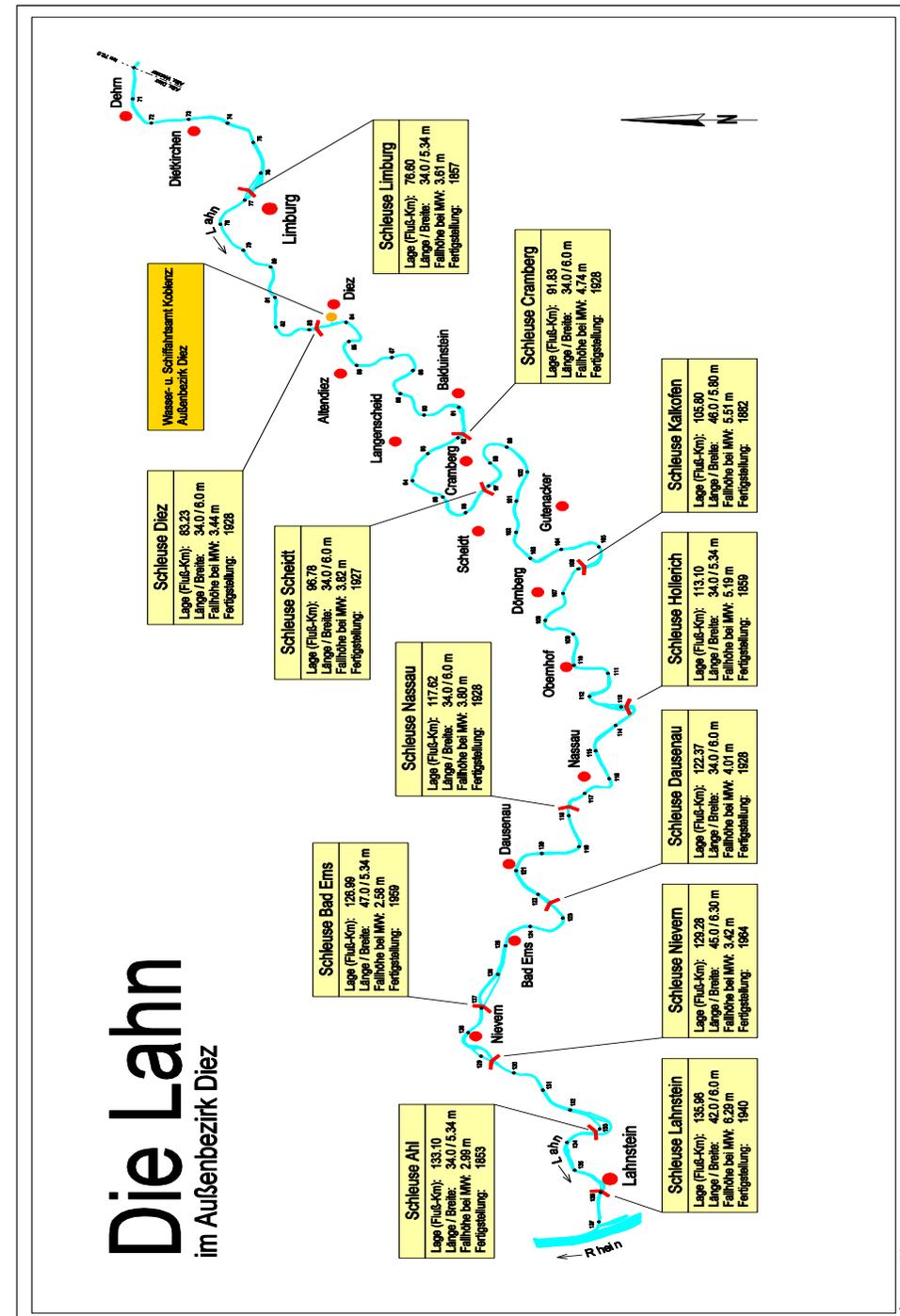
Fahrplanmäßige Fahrgastschiffe und andere "Groß"-Fahrzeuge haben Vorrang vor Sportbooten.

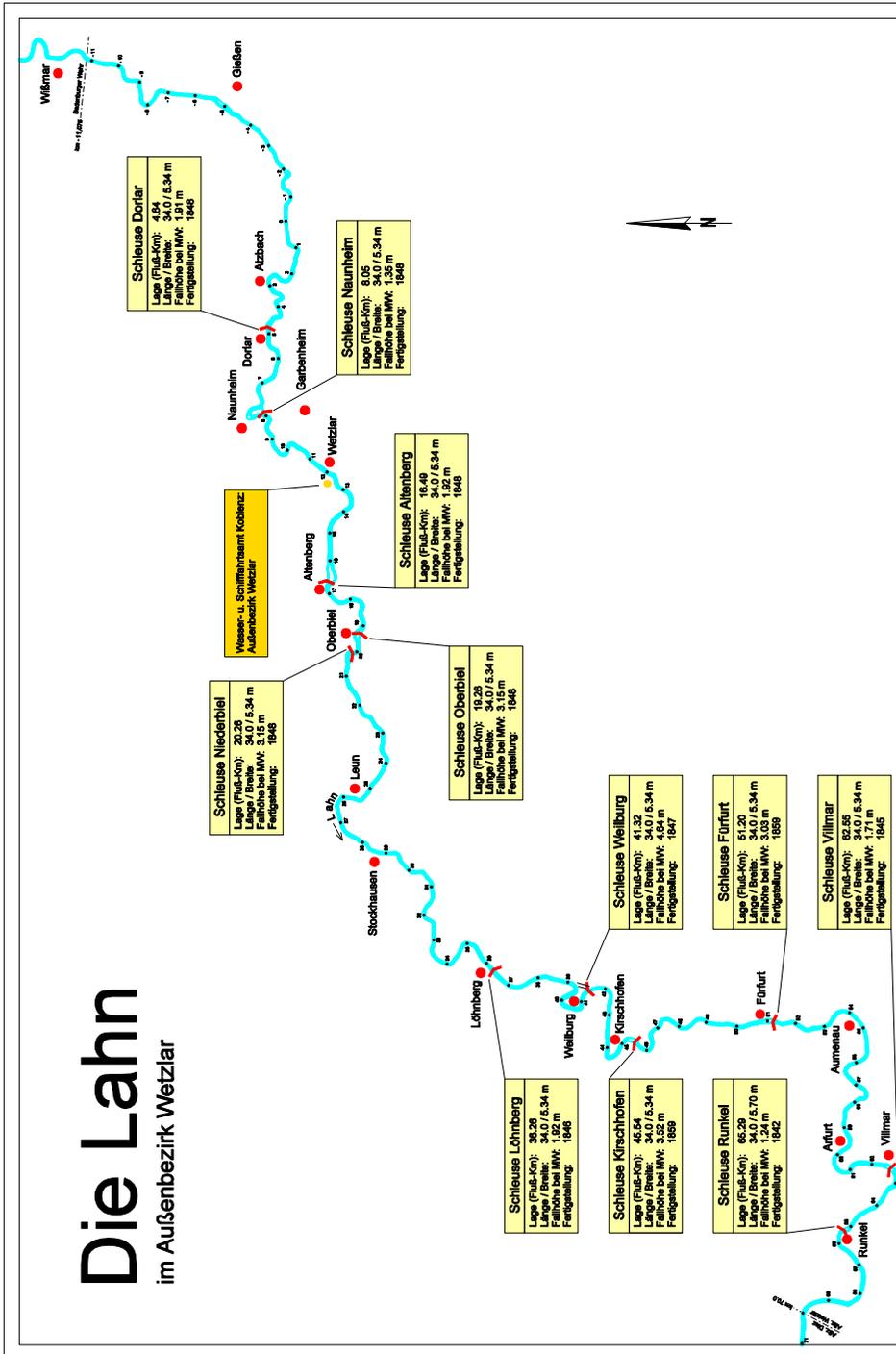
In der Zeit vom 1. April bis zum 31. Oktober wird zu folgenden Tageszeiten geschleust: täglich von 10:00 - 12:00 und 12:30 - 18:30 Uhr (letzte Einfahrt 18:15 Uhr).

Fällt Ostern in den März wird ab Karfreitag geschleust.

In der Zeit vom 01.11. bis 31.03. jeden Jahres wird nur nach Anmeldung der Schleusung beim WSA Koblenz, Außenbezirk Diez, Tel.-Nr.: 0 64 32/ 95 28 - 0, innerhalb der Dienstzeit geschleust.

Nachts sind die Schleusen gesperrt.





Innerhalb der v. g. Zeiten werden Sportboote gebührenfrei geschleust.

Außerhalb der Zeiten können die ausgeschilderten Umtragestellen für Sportboote benutzt werden.

Bei Annäherung an eine Schleuse ist auf das Einfahrtssignal zu achten. Mit Ausnahme der Schleuse Ahl und Lahnstein werden die Signale mit grün - weiß - grünen bzw. rot - weiß - roten Tafeln gegeben. An den Schleusen Ahl und Lahnstein sind Lichtsignale vorhanden.

Es bedeuten:

rot - weiß - rote Tafel                      keine Einfahrt

zwei rote Lichter nebeneinander            keine Einfahrt

ein rotes Licht  
Schleuse wird geöffnet                      keine Einfahrt,

grün - weiß - grüne Tafel                    Einfahrt frei

zwei grüne Lichter                            Einfahrt frei



oder



oder



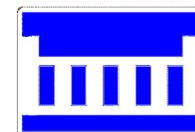
Solange die Einfahrt durch eine rot - weiß - rote Tafel oder rote Lichter nicht freigegeben ist, ist vor dem Halteschild (weiße Tafel mit roter Umrandung und schwarzem Balken) zu warten.



B.5 - Gebot, unter bestimmten Bedingungen anzuhalten

#### 4.7 Wehranlagen

Die Wasserflächen vor allen beweglichen Wehren sind im Ober- und Unterwasser wegen gefährlichen Sog- und Strudelwirkungen mit rot - weiß - roten Schildern für Fahrzeuge gesperrt. Die festen Wehre liegen oft neben der Einfahrt zum Schleusenoberkanal (Richtung Schleuse), so dass besondere Vorsicht geboten ist. Nach und nach werden Schilder folgendermaßen ersetzt:



E.3 - Hinweis auf ein Wehr



A.1 - Verbot der Durchfahrt und Sperrung der Schifffahrt



D.3 - Empfehlung, in die Richtung des Pfeils zu fahren



B.1 - Gebot, die durch den Pfeil angezeigte Richtung einzuschlagen

#### 4.8 Schiffahrtssperren

##### o Hochwasser

Die Schifffahrt einschließlich Sportschifffahrt ist beim Erreichen/Überschreiten des Höchsten Schifffahrtswasserstandes (HSW/Hochwassermarken) auf der Strecke:

- o Lahnmündung - Schleuse Lahnstein, Rheinpegel Koblenz : 650 cm;
- o Schleuse Lahnstein - Steeden, Pegel Kalkofen (neu): 360 cm und
- o oberhalb Steeden (km 70,00), Pegel Leun (neu) : 360 cm

verboten.

Die aktuellen Wasserstände können unter der Rufnummer

- o 02 61 / 1 94 28 am Pegel Koblenz
- o 0 64 39 / 1 94 29 am Pegel Kalkofen und
- o 0 64 73 / 1 94 29 am Pegel Leun

erfragt werden.

##### o Sonstige Schifffahrtssperren

Kurzfristig kann die Schifffahrt in örtlich begrenzten Bereichen wegen Veranstaltungen, Übungen der Bundeswehr, Baumaßnahmen oder Betriebsstörungen an den Schleusen gesperrt sein. Das Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz gibt die Sperrungen bekannt ([www.elwis.de](http://www.elwis.de))

Es wird empfohlen, sich vor einer Fahrt bei dem Außenbezirk in Wetzlar

(Tel.: 0 64 41/ 44799-0) oder in Diez (Tel.: 0 64 32/ 9528-0) bzw. an den nachfolgenden Schleusen zu informieren.

Limburg:	0 64 31/ 2 41 66	Nassau:	0 26 04/ 55 57
Diez:	0 64 32/ 38 14	Dausenau:	0 26 03/ 36 09
Cramberg:	0 64 39/ 64 31	Bad Ems:	0 26 03/7 05 40
Scheidt:	0 64 39/ 69 46	Nievern:	0 26 03/1 45 27
Kalkofen:	0 64 39/5 71 11	Ahl:	0 26 21/ 85 63
Hollerich:	0 26 04/ 54 44	Lahnstein:	0 26 21/6 25 58

#### 5. WASSERSKILAUFIN

Wasserskilaufen ist lediglich auf den durch Tafeln bezeichneten Strecken: Lahn-km 13,90 - 15,20 - Wetzlar, 34,80 - 36,20 - Löhnberg und 103,60 - 104,80 - Laurenburg gestattet. Grundsätzlich ist das Wasserskilaufen nur bei guter Sicht von 10:00 Uhr bis Sonnenuntergang erlaubt.

Auf der Strecke oberhalb Löhnberg ist eine Mittagsruhe von 12:00 - 15:00 Uhr einzuhalten. Diese Strecke ist jeden 1. und 3. Sonntag im Monat gesperrt.



E.17 (Wasserskistrecke)

## ÜBERSICHTSPLAN der Bundeswasserstraße Lahn



### 13. ZUSTÄNDIGE STELLEN

Für die Ordnung des Schiffsverkehrs auf der Binnenschiffahrtsstraße Lahn sind folgende Behörden der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes und der Wasserschutzpolizei der Länder zuständig:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest  
Brucknerstraße 2, 55127 Mainz  
Telefon: 0 61 31 / 9 79 - 0      Telefax: 0 61 31 / 9 79 - 1 55  
[wsd-suedwest@wsv.bund.de](mailto:wsd-suedwest@wsv.bund.de)      [www.wsd-suedwest.wsv.de](http://www.wsd-suedwest.wsv.de)

Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz  
Schartwiesenweg 4, 56070 Koblenz  
Telefon: 02 61 / 98 19 - 0      Telefax: 02 61 / 98 19 - 31 55  
von Fluss -km - 11,075 bis 136,30  
[wsa-koblenz@wsv.bund.de](mailto:wsa-koblenz@wsv.bund.de)      [www.wsa-koblenz.wsv.de](http://www.wsa-koblenz.wsv.de)

Wasser- und Schifffahrtsamt Bingen  
Schloßstraße 36, 55411 Bingen  
Telefon: 0 67 21 / 3 06 - 0      Telefax: 0 67 21 / 30 61 55  
von Fluss- km 136,30 bis 137,30  
[wsa-bingen@wsv.bund.de](mailto:wsa-bingen@wsv.bund.de)      [www.wsa-bingen.wsv.de](http://www.wsa-bingen.wsv.de)

Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz  
Außenbezirk Wetzlar, Uferstraße 8a, 35576 Wetzlar  
Telefon: 0 64 41 / 44 79 9 - 0      Telefax: 0 64 41 / 44 79 9 - 25  
von Fluss- km - 11,075 bis 70,00  
[abz-wetzlar@wsv.bund.de](mailto:abz-wetzlar@wsv.bund.de)

Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz  
Außenbezirk Diez, Oraniensteiner Straße 3, 65582 Diez  
Telefon: 0 64 32 / 95 28 - 0      Telefax: 0 64 32 / 95 28 - 25  
von Fluss- km 70,00 bis 136,30  
[abz-diez@wsv.bund.de](mailto:abz-diez@wsv.bund.de)

Wasserschutzpolizei Posten Weilburg  
An der Backstania 3, 35781 Weilburg  
Telefon: 0 64 71 / 93 86 - 50      Telefax: 0 64 71 / 93 86 - 52  
von Fluss- km - 11,075 bis 80,720  
[WSPPo.Weilburg.HBPP@polizei.hessen.de](mailto:WSPPo.Weilburg.HBPP@polizei.hessen.de)

Wasserschutzpolizei Station Koblenz  
Emser Straße 21, 56076 Koblenz  
Telefon: 02 61 / 97 28 6 - 0      Telefax: 0261 / 97 28 6 - 49  
von Fluss- km 81,180 bis 137,300  
[WSPStation.Koblenz@polizei.rlp.de](mailto:WSPStation.Koblenz@polizei.rlp.de)

GUTE FAHRT WÜNSCHT IHNEN DAS  
WASSER- UND SCHIFFFAHRTSAMT KOBLENZ

### 6. WASSERMOTORRÄDER

Auf der Lahn sind keine Wassermotorradflächen ausgewiesen. Dies bedeutet, dass in den Haltungen (Bereiche zwischen den Schleusenanlagen) nur Touren- oder Wanderfahrten (mit einem klar erkennbaren Geradeauskurs) durchgeführt werden dürfen.

Die Benutzung von Schleusen ist mit Wassermotorrädern nur gestattet, wenn sie die Auflagen des § 6.28 Nr. 9 BinSchStrO erfüllen.



E.22 (Erlaubnis für Wassermotorräder, Waterscooter, Jetski, usw.)

### 7. FLOSSFAHRTEN

Floßfahrten dürfen nur mit einer besonderen Genehmigung des Wasser- und Schifffahrtsamtes Koblenz durchgeführt werden.

Da die Erfahrung gezeigt hat, dass Floßfahrten aufgrund der starken Strömung, der engen Fahrwasserhältnisse und zahlreicher unübersichtlicher Stellen mit ernststen Gefahren verbunden sind, werden Genehmigungen nur erteilt, wenn folgende Mindestanforderungen erfüllt sind:

- Das Floß muss so stabil ausgebildet sein, dass es den Belastungen durch Wellengang, Wind und Auflast standhält.
- Vor Fahrtantritt muss das Floß von dem Außenbeamten des zuständigen Außenbezirkes abgenommen werden.
- Das Floß muss ohne Maschinenantrieb manövrierfähig sein.
- Der verantwortliche Fahrzeugführer muss über ausreichende nautische Kenntnisse und Erfahrungen zum Führen des Floßes verfügen. Er muss im Besitz des Sportbootführerscheins oder eines diesem gleichgestellten Befähigungszeugnisses sein.
- An Bord sind Rettungsmittel für alle Fahrtteilnehmer mitzuführen.

Die Richtlinien für Floßfahrten auf der Lahn finden Sie auf der Internetseite des WSA Koblenz [www.wsa-koblenz.de](http://www.wsa-koblenz.de) - Service - Downloadbereich - Merkblätter.

### 8. BADEN

Das Baden ist verboten im Bereich von Schleusen-, Wehr- und Wasserkraftanlagen.

Es ist verboten, an vorbeifahrende Fahrzeuge heranzuschwimmen, sich an ihnen festzuhalten oder sie zu erklettern. Alle Wassersportler, insbesondere Motorsportfahrzeuge und Wasserskifahrer, haben gegenüber Badenden größte Aufmerksamkeit und Rücksicht zu üben.

### 9. ÜBERNACHTUNGSMÖGLICHKEIT FÜR WASSERSPORTLER

Das Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz hält keine Übernachtungsplätze für Wasserwanderer vor. Zur Übernachtung sollten die ausgewiesenen Campingplätze aufgesucht werden.

### 10. UMWELT UND NATURSCHUTZ

Helfen Sie mit, die Lebensmöglichkeiten von Pflanzen und Tieren an der Lahn zu bewahren und zu fördern, indem Sie folgende Regeln beachten:

- Fahren Sie nicht in Röhrichtbestände, Schilfgürtel, Teich- und Seerosenbereiche und Ufergehölze. Meiden Sie Kies- und Sandbänke (Rast- und Aufenthaltsplatz von Vögeln) sowie seichte Uferbereiche (Laichgebiete).
- Befolgen Sie in Naturschutzgebieten unbedingt die geltenden Vorschriften. Es ist untersagt, im Bereich des Naturschutzgebietes „Nieverner Wehr“ den Wehrram von Lahn-km 128,55 bis Lahn-km 129,35 und im Bereich der Staustufe Hollerich den Unterwasserwehrram zu befahren.
- Benutzen Sie beim Landen die dafür vorgesehenen Stellen. Zerstören Sie nicht die naturnah belassenen Uferbereiche wie z. B. dichte Ufervegetation aus Hochstaudenpflanzen.
- Helfen Sie mit, das Wasser sauberzuhalten. Abfälle gehören nicht ins Wasser. Benutzen Sie ausschließlich die sanitären Anlagen an Land.
- Lassen Sie beim Stillliegen den Motor Ihres Bootes nicht unnötig laufen, um die Umwelt nicht zusätzlich durch Abgase zu belasten. Vermeiden Sie insbesondere in Ortschaften, an Campingplätzen und in Erholungsbereichen unnötigen Lärm.
- An der Lahn wird in erheblichem Umfang geangelt. Halten Sie ausreichend Abstand von Anglern. Vermeiden Sie übermäßigen Sog- und Wellenschlag.

### 11. STRECKENHINWEISE

- In Gießen befinden sich an den Wehren bei Lahn-km 5,3 - 4,7 und 2,5 Bootsgassen.
- In Wetzlar ist an den Wehren keine Schleuse vorhanden. Das Umtragen von Booten ist mittels Rollenanlagen, jeweils am rechten Ufer, möglich. Vorsicht ist jedoch bei größeren Ruderbooten und Kanus geboten.
- Für größere Motorboote ist auf der Lahnstrecke zwischen Bad Ems und Lahnstein zu beachten, dass die niedrigsten Durchfahrtshöhen bei Pegelstand Kalkofen von 360 cm (HSW) folgendes Maß haben:

Schleusenbrücke Ahl	Lahn-km 133,085	3,88 m
Schleusenbrücke Nievern	Lahn-km 128,917	3,94 m
Straßenbrücke Bad -Ems	Lahn-km 124,530	3,20 m

Gefährliche Querströmungen können an folgenden Stellen auftreten:

- Kraftwerkseinlauf Oberbiel bei Lahn-km 19,00
- Kraftwerkseinlauf Kirschhofen bei Lahn-km 45,50 linkes Ufer
- Kraftwerkseinlauf im oberen Schleusenkanal Limburg bei km 76,650 linkes Ufer
- Kraftwerksauslauf Cramberg bei Lahn-km 98,535 linkes Ufer
- Kraftwerkseinlauf im oberen Schleusenkanal bei Kalkofen bei Lahn-km 105,6 linkes Ufer
- Kraftwerksauslauf Elisenhütte bei Lahn-km 113,525 rechtes Ufer
- im oberen und unteren Schleusenkanal Nassau und Dausenau bei Wasserständen von 3,20 m bis 3,60 m am Pegel Kalkofen.

### 12. VERKEHRSKARTEN UND STRECKENBESCHREIBUNG

Kartenwerke über die Lahn finden Sie bei Bootsausstattern in Ihrer Nähe, oder beim Binnenschiff-fahrtsverlag ([www.binnenschiffahrtsverlag.de](http://www.binnenschiffahrtsverlag.de))

#### Weitere Links:

Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung: . [www.bmybs.de](http://www.bmybs.de)

Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes: ..... [www.wsv.bund.de](http://www.wsv.bund.de)

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest, Mainz: ..... [www.wsd-suedwest.wsv.de](http://www.wsd-suedwest.wsv.de)

Wasser- und Schifffahrtsamt Koblenz: ..... [www.wsa-koblenz.wsv.de](http://www.wsa-koblenz.wsv.de)

Wasser- und Schifffahrtsamt Bingen: ..... [www.wsa-bingen.wsv.de](http://www.wsa-bingen.wsv.de)

Elektronisches Wasserstraßen- Informationssystem: ..... [www.elwis.de](http://www.elwis.de)

Deutscher Motoryachtverband e.V.: ..... [www.dmyv.de](http://www.dmyv.de)

In Führerscheingelegenheiten zuständig!  
Führerscheinstelle in Duisburg: Tel. 0203/80958-24

Deutscher Segler-Verband: ..... [www.dsv.de](http://www.dsv.de)

Deutscher Kanu-Verband: ..... [www.kanu.de](http://www.kanu.de)

Hochwassermeldedienst: ..... [www.Hochwasser-rlp.de](http://www.Hochwasser-rlp.de)

Landesverband Motorbootsport Rheinland-Pfalz: ..... [www.lvm-rlp.de](http://www.lvm-rlp.de)